

SAMSUNG

REFRIGERADORAS GUIA PARA DAÑOS

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y EVIDENCIAS

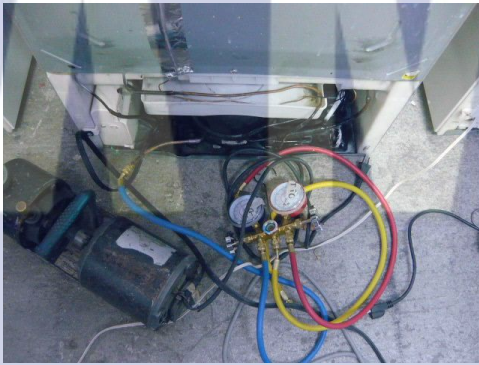
CONTENIDO

1. **FUGA INTERNA**
2. **OBSTRUCCION DEL SISTEMA DE REFRIGERACION**
3. **DAÑOS DEL COMPRESOR**
4. **CONDENSACION EN LA SECCION DEL REF –
RS26DD*******

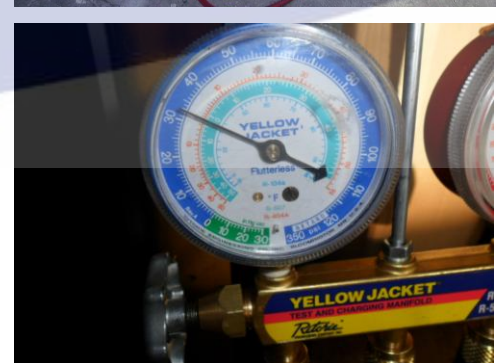
1. FUGA INTERNA

EVIDENCIAS

Fotos de la conexiones del manometro al sistema de refrigeracion y lecturas del manometro antes y despues de inyectar refrigerante o nitrogeno al sistema que demuestre que la presion disminuye al poco tiempo.



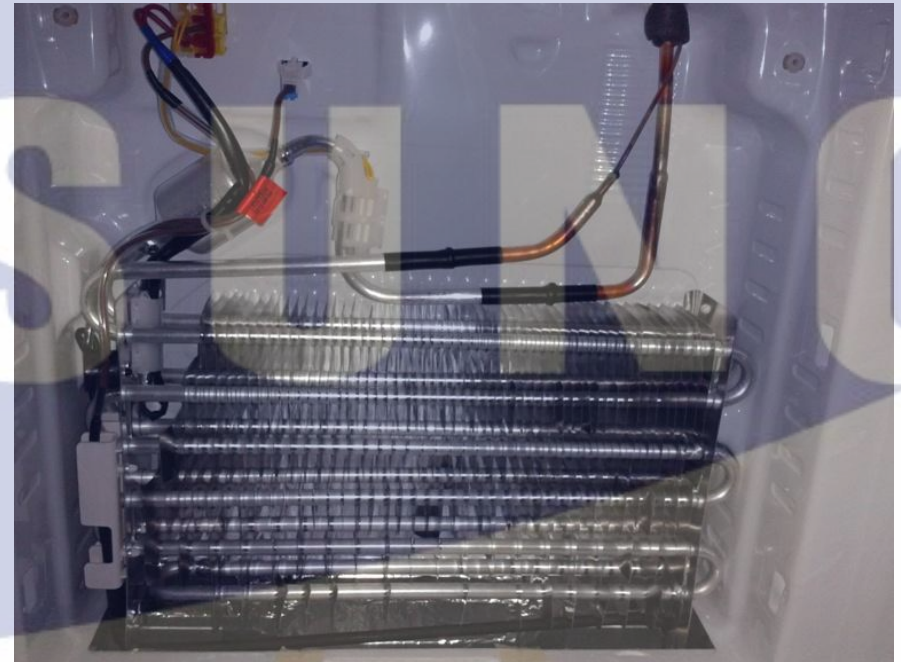
ANTES



DESPUES

1. FUGA INTERNA

EVIDENCIAS



Fotos de la parte de atrás y del evaporador (en el caso de las side by side o french doors, se requieren fotos de ambos evaporadores) para demostrar que no existen fugas visibles.

2. OBSTRUCCION DEL SISTEMA DE REFRIGERACION

EVIDENCIAS



**FOTO CONEXION
DE MANOMETRO
Y AMPERIMETRO**



**FOTO MEDICION
DEL
MANOMETRO**



**FOTO MEDICION
DEL
AMPERIMETRO**

3. DAÑOS DEL COMPRESOR

PROCEDIMIENTO PARA LA INSPECCION

Principio Operativo	Método de Inspección
<p>El motor del compresor, montado directamente al compresor y localizado dentro de una caja de acero sellada, tiene 2 bobinas. Una es la de arranque y la otra de corrido. Las bobinas están conectadas juntas internamente, formando una conexión común.</p> <p>Una punta es conectada a cada una de las bobinas, y a la conexión común. Estas 3 puntas están entonces conectadas a las terminales selladas de vidrio que se extienden por la caja del compresor. Las terminales están agrupadas en un patrón de piramide y, leyendo de izq a der, identificadas: Start, Common y Run.</p> <div data-bbox="289 885 676 1370"> <p>COMMON</p> <p>START RUN</p> <p>Compressor terminals</p> <p>COMMON</p> <p>START RUN</p> <p>Compressor windings</p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> <p>Mida la resistencia de cada bobina del compresor.</p> <ol style="list-style-type: none"> Desconecte el cable de corriente. Remueva el relay del compresor. Mida la resistencia de cada bobina. <p>A El valor más de la resistencia más alto es la medida de las terminales de Start y Run cuyas bobinas están conectadas en serie.</p> <p>B El valor de resistencia más bajo es la medida de las terminales de Run y Common.</p> <p>C El valor de resistencia de nivel medio el la medida de las terminales de Start y Common.</p> $B + C = A$ <p>Mida cada terminal y ground con el ohmímetro puesto en rango más alto. Si una bobina se encuentra ya sea abierta o con conectada al ground, el compresor ha fallado.</p> <div data-bbox="1449 799 1854 1299"> </div>

3. DAÑOS DEL COMPRESOR

EVIDENCIAS



**FOTO CONEXION
DE MANOMETRO
Y AMPERIMETRO**



**FOTO MEDICION
DEL
MANOMETRO**



**FOTO MEDICION
DEL
AMPERIMETRO**

3. DAÑOS DEL COMPRESOR

EVIDENCIAS



**FOTO MEDICION
START+COMUN**



**FOTO MEDICION
COMUN+RUN**



**FOTO MEDICION
START+RUN**


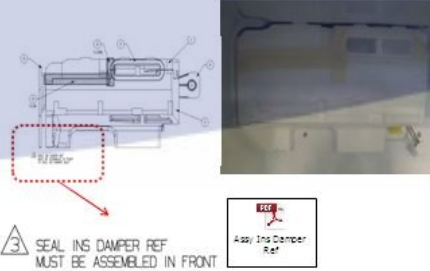
4. CONDENSACION EN LA SECCION DEL REF – RS26DD*****

EVIDENCIAS – FOTOS DEL PROBLEMA



4. CONDENSACION EN LA SECCION DEL REF – RS26DD*****

PROCEDIMIENTO PARA LA REPARACION

Product : REFRIGERATOR		Bulletin No. : SEM-2012-XXX00	
Model : RS26D, RS261		Bulletin Date : 11/23/12	
Buger : SEA, SELA, SEM,SECH,SEPR		ECN No: N/A	
SUBJECT : WATER CONDENSATION AT REF ROOM WALL			
<p><u>Background</u></p> <p>Condensation in air duct - Air leakage, Wrong sponge assembly, material.</p> <p><u>Solution</u></p> <p>Change sponge assembly process, to avoid peeling.</p> <p><u>Improvement</u></p> <p>Before: Put the big sponge and then the small Now: Put the small sponge and then the bigger to assure the assembly</p> <p><u>Parts information</u></p>			
MATERIAL	BEFORE	CURRENT STATUS	MODELS
<p>Asy Ins-Damper Ref DA97-08318B</p>	<p>ROOT CAUSE is defined as wrong assembly on sponge = AIR LEAKAGE.</p> <p>Cause of defect</p> 	 <p>SEAL INS DAMPER REF MUST BE ASSEMBLED IN FRONT OF SEAL INS DAMPER INLET</p> <p>Asy Ins Damper Ref</p>	<p>RS261MDBP/XAA RS261MDPN/XAA RS261MDRS/XAA RS261MDVP/XAA RS26DDAPN/IEC RS26DDAPN/IGSL RS26DDAPN/SAM RS26DDAPN/SCL RS26DDAPN/XAP RS26DDAPN/XBG RS26DDAPN/XEM RS26DDAVP/IEC</p>

Deben solicitar la pieza **DA97-08318B** de acuerdo al boletin emitido por fabrica